

Затверджено
ТОВ ПРОДРАЙВ

Узгоджено ФАУ

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ
2021 року**

ТОВ ПРОДРАЙВ

24-25 липня 2021 року, Харків

**Додатковий регламент
п'ятого етапу Чемпіонату України
АВТОМОБІЛЬНИЙ СЛАЛОМ**

Харків 2021

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ТОВ ПРОДРАЙВ організовує змагання зі слалому: V етап чемпіонату України. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Чемпіонату України з автомобільного слалому 2021 (далі – загальний регламент ЧУ).

Racehub, м. Харків, просп. Ювілейний 182, 24-25 липня 2021.

Організаційний комітет змагання:

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	<i>Маринич Олег</i>	Харків
Член Оргкомітету	<i>Захаров Станіслав</i>	Харків
Член Оргкомітету	<i>Павлов Артем</i>	Харків

Адреса: м. Харків, пр. Ювілейний, 182

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

Дата	Тема
24.06.21	Публікація регламенту
24.06.21	Початок прийому заявок на участь у змаганні за посиланням: https://raceunion.com.ua/registration/
25.06.21	Публікація попереднього списку заявлених учасників: https://raceunion.com.ua/registered/

24.07.21 - змагання групи класів класичний слалом:

8:00 - 9:30	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль. (м. Харків, просп. Ювілейний 182)
9:00 - 9:30	Пішохідне ознайомлення з трасою №1 (м. Харків, просп. Ювілейний 182)
9:30 - 9:45	Предстартовий інструктаж
9:45 - 10:00	Урочисте відкриття (м. Харків, просп. Ювілейний 182)
10:00 - 11:00	Змагання по трасі №1
12:30 - 13:00	Пішохідне ознайомлення з трасою №2
13:00 - 14:00	Змагання по трасі №2
16:00 - 16:30	Пішохідне ознайомлення з трасою №3
16:30 - 17:30	Змагання по трасі №3
18:30 - 19:00	Нагородження переможців (м. Харків, просп. Ювілейний 182)

25.07.21 - змагання групи класів Gynkhana:

8:00-9:30	Адміністративна перевірка, додатковий передстартовий технічний контроль, медичний контроль (м. Харків, просп. Ювілейний 182)
9:30 - 9:45	Предстартовий інструктаж
9:45 - 10:15	Пішохідне ознайомлення з трасою (м. Харків, просп. <u>Ювілейний 182</u>)
10:15 - 11:45	Кваліфікація
11:45 - 12:00	Урочисте відкриття (м. Харків, просп. Ювілейний 182)
12:00 - 14:00	Змагання «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»)
14:30- 15:00	Нагородження переможців (м. Харків, просп. Ювілейний 182)

1.3. Офіційні особи змагання: (прізвище, ім'я, місто, номер ліцензії ФАУ)

Директор змагання:	<i>Головко Андрій 01.28.0002.21</i>
Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Поднос Сергій 0Н.28.0021.21
Спортивні комісари змагання	Антонов Віктор 01.28.0003.21 Стрілецький Сергій 01.28.0012.21

Секретар змагання:	Малишева Анастасія 02.06.0039.21
Секретар КСК:	Карнаушенко Ганна 03.20.0017.21
Технічний комісар:	Головко Максим 01.28.0011.21
Головний хронометрист змагання:	Щербак Михайло 02.20.0016.21
Головний Лікар:	Божко Вадим ОА.20.0063.21

Судді старту:	Лиманчук Євген 02.13.0001.21
---------------	------------------------------

Судді проходження змагальної ділянки (судді факту):

уточнюється ПП Ліцензія
уточнюється ПП Ліцензія
уточнюється ПП Ліцензія
уточнюється ПП Ліцензія

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

Відповідно до п.2 Загального регламенту ЧУ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

3.1. Покриття траси – асфальт.

3.2. Змагання групи класів класичний слалом.

3.2.1 Схеми слаломних фігур будуть вибрані з каталогу схем слалому (Додаток III загального регламенту) зі списку схем під номерами 10, 11, 12, 14, 16. Вибір буде проходити за допомогою сайту <http://random.org> в день змагання під час адміністративної перевірки. Процедура вибору схем проводиться директором змагання у присутності КСК.

3.2.2. Змагання відбувається за двома або трьома випадково вибраними схемами. Кількість схем залежить від кількості учасників та буде оголошено директором гонки під час проведення адміністративної перевірки.

3.3. Змагання групи класів Gymkhana.

3.3.1 Схема фігури для групи класів Gymkhana буде опублікована додатково не пізніше ніж за 10 днів до початку змагання

3.3.2. Протягом змагання відбудуться два кваліфікаційних заїзди та заїзди «ТОП 24 DE» або «ТОП 16 DE», в залежності від кількості учасників.

3.3.3. Якщо водій стартував, в меншій ніж в необхідній для класифікації залікового часу кількості заїздів або отримав лише штучний час, то він вважається таким, що не фінішував, та місця та очок за етап не отримує.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок починається з 24 червня за посиланням: <https://raceunion.com.ua/registration/>

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки Представники мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказання причини.

4.6. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту за індивідуальний залік та командному залік:

- 1000 грн для класів групи класичного слалому(1500 грн у разі сплати після 12:00 17.07.2021)
- 1500 грн для класів групи Gymkhana

Цілоком молодіжні екіпажі (власники ліцензії ДЮ) сплачують 50% стартових внесків.

Жіночі екіпажі сплачують 50% стартових внесків. Знижки не сумуються.

Додаткові заліки: «SL-LADIES», «SL-JUNIORS», «SL-OPEN»- внесків не передбачають.

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чий заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

4.7 Добровільні внески сплачуються учасником організатору за допомогою банківського переводу на карту 4149 6090 0467 0032 (комісію сплачує відправник)

Для підтвердження сплати внеску телеграм/viber/мобільний телефон - +38 050 956 00 00

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників для одного дня змагання – 30.

5.3. За учасниками, що приймають участь в обох днях змагання, на другий день зберігається стартовий номер першого дня змагання.

5.4. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися згідно схеми розміщення (Додаток 1) час всієї тривалості змагання.

5.4.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу поверх іншого.

5.5. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.6. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

5.7 Бажаний стартовий номер учасника резервується за умови 100% передоплати. У разі, якщо учасники обрали однаковий стартовий номер, то він резервується за тим, хто сплатив благочинний внесок першим.

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Запізнення на предстартовий контроль до 30 хвилин пеналізується подвійним стартовим внеском, більше 30 хвилин недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. Відповідно до п.7 Загального регламенту ЧУ

7.2. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився в зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.3.1. Якщо учасник не зміг виконати жодного заїзду по схемі класичного слалому згідно стартового листа через технічні проблеми, то за рішенням Директора гонки йому може бути надана одна спроба але не пізніше 10 хвилин після завершення проїзду всіма учасниками по відповідній схемі слалому.

7.3.2. Якщо обидва учасники пари сітки джимхани мають не проходження схеми та отримали штучний час, то їм надається друга спроба. Але якщо обидва у другий раз мають не проходження, то вважається, що обидва вибули з сітки та на наступний рівень сітки переходить «пустий» учасник.

7.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.5. Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.6. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

7.7. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно розділу 7.4.4 Загального регламенту.

7.8. Обов'язкове застосування ременів безпеки та ближнього світла фар під час заїздів.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.10 Загального регламенту ЧУ.

